

## ERRATA do projektu zagospodarowania terenów zielonych z miejscami do parkowania przy ul. Zastawnej w Pruszczu Gdańskim

Do opisu technicznego projektu wprowadza się pkt. 7 : „INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPNOŚCI DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW, W TYM DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH” o następującym brzmieniu:

„Podstawa opracowania:

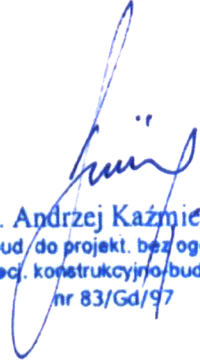
1. Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
3. Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W projekcie drogowym (etap II) zagospodarowania terenów zielonych z miejscami do parkowania przy ul. Zastawnej w Pruszczu Gdańskim, zaprojektowano ścieżkę rowerową i chodnik stanowiące w połączeniu z kładką pieszo – rowerową nad rzeką Stara Radunia ciąg komunikacyjny łączący ul. Zastawną z terenem Faktorii i dalej ze ścieżką do węzła integracyjnego:

Ścieżka rowerowa szer. 2m i spadku podłużnym nie większym niż 5% - warunek dostępności dla wszystkich osób, w tym osób niepełnosprawnych spełniony.

Chodnik szer. 2 m i spadku podłużnym nie większym niż 5% - warunek dostępności dla wszystkich osób, w tym osób niepełnosprawnych spełniony.

Chodnik i ścieżka rozdzielone płytką chodnikową – warunek dostępności dla wszystkich osób, w tym osób niepełnosprawnych spełniony.”

  
inż. Andrzej Kaźmierczak  
upr. bud. do projekt. bez ograniczeń  
w spec. konstrukcyjno/budowlanej  
nr 83/Gd/97